



Bijzonder Reglement KNAF, sectie Autocross

Artikel 1. Omschrijving van het evenement

- a. Naam van het evenement : **Selectiewedstrijd Euro/VEKA NK Autocross 2016**
- b. Datum van het evenement : **24 april 2016**
- c. Soort evenement : **Selectiewedstrijd Euro/VEKA NK Autocross**
- d. Klassen : **Divisie V
Sprintklasse 1600
Juniorklasse**

Artikel 2. Organisatie

- a. **Organisator:** **0601 - SONAK**
Arnoldina Heeres, Vermaningsteeg 7, 8713 KR Hindeloopen,
06-25291638
- Medeorganisator:** **0609 – Halse Auto Cross Club**
M. Brussen, Kapelweg 13, 7255 NJ Veldhoek, 0573-461226
- b. **National Sporting Authority (ASN)**
KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3, 2382 BK Zoeterwoude
- c. **Circuit: Keijenburg** (het circuit is gelegen aan de Akkermanstraat te Keijenburg)
Plaats van het officiële publicatiebord: nabij de jurywagen
Het publicatiebord geeft informatie over:
- deelnemerslijsten en startopstelling;
 - tussenstanden en wedstrijdresultaten;
 - officiële bulletins en overige officiële informatie.

d. **Hoofd officials:**

Wedstrijdleider	Johnny ten Have	lic.nr. 1882
Ass. Wedstrijdleider(s) en Judge of Fact voor valse start waarneming bij herstart op de baan	Ipe Solle	lic.nr. 2880
Judge of Fact Start	Harry Uenk	lic.nr. 3443
Tijdwaarneming	Froukje Schippers	lic.nr. 32482
Judge of Fact Finish	Miriam Vermaat	lic.nr. 17398
Wedstrijdsecretariaat	Arnoldina Heeres	lic.nr. 16809
Judge of Fact Valse startwaarneming d.m.v. elektronisch registratie systeem	Maria Schuurmans	lic.nr. 7560
Hoofd Technische Commissie	Douwe Bosch	lic.nr. 33304
Judge of Fact (alcohol-controle)	Willie Blom Erik Nijkamp	lic.nr. 1964 lic.nr. 9802

Artikel 3. Reglementen

- a. Deze wedstrijden worden georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. 2016 FIA International Sporting Code (ISC) en haar appendices
 2. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2016 en de Autocross Reglementen 2016.
 3. dit BIJZONDER REGLEMENT

Artikel 4. Technische keuring en Parc Fermé

- a. Het Parc Fermé kan uitgebreid worden naar een nader te bepalen locatie.
- b. Alle deelnemers die hebben ingeschreven moeten zich met de auto (evt. certificaat), wagenpas, kleding en helm melden bij de technische keuring.

Artikel 5. Tijdschema

Technische keuring	zaterdag 23 april'16 zondag 24 april'16	17:00 tot 20:00 uur 7:00 tot 7:45 uur
Documenten controle	zaterdag 23 april'16 zondag 24 april'16	17:00 tot 20:00 uur 7:00 tot 8:00 uur
Rijdersbespreking	zondag 24 april'16	8:30 uur
Publicatie officieel eindklassement	zondag 24 april'16	16 min. na de laatste finish
Publicatie definitief eindklassement	zondag 24 april'16	45 min. na de laatste finish

Artikel 6. Reglement

ORGANISATIE

1.1 De organisatie van de selectiewedstrijden is in handen van de SONAK

RIJDERS/INSCHRIJVERS

- 2.1** Alleen die rijders die zich moeten kwalificeren voor het Eurol/VEKA NK Autocross 2016 en voldaan hebben aan zijn/haar verplichtingen (betaling inschrijfgeld) kunnen aan de selectiewedstrijden deelnemen.
- 2.2** De rijders die zich moeten kwalificeren voor het Eurol/VEKA NK Autocross rijden hun eigen wedstrijd, d.w.z. zonder toevoeging van rijders die niet tot deze selectie behoren. De selectiewedstrijden tellen alleen om kwalificatie af te dwingen voor het Eurol/VEKA NK Autocross 2016.

INSCHRIJFGELD

- 3.1** Het inschrijfgeld wordt terugbetaald als de rijder er niet in slaagt zich te kwalificeren, hierbij geldt dat men zich moet hebben ingeschreven en minimaal 1 doorkomst hebben behaald.
- 3.2** Als bij de veiligheidskeuring en/of conformiteitskeuring wordt geconstateerd dat het deelnemend voertuig niet aan het geldende Veiligheids- en/of Technisch Reglement voldoet, wordt het inschrijfgeld niet terugbetaald.

In aanvulling op artikel 12 van het NK Reglement

PUNTELLING

- 4.1** Alleen de in de manches behaalde punten tellen mee voor de kwalificatie. Er zijn geen finales.
- 4.2** Het slechtste resultaat van alle verreden manches, tijdens de selectiewedstrijden, wordt geschrapt (ook een nul resultaat, tenzij dit een nulresultaat is als gevolg van een bestraffing).
- 4.3** Bij inschrijving en deelname aan het wedstrijdgedeelte (minimaal één maal 1 geregistreerde doorkomst) ontvangt iedere rijder 15 aanwezigheidspunten.
- 4.4** De rijder/inschrijver met de meest behaalde punten plaatst zich voor het Eurol/VEKA NK Autocross 2016, gevolgd door de daaropvolgende rijder/inschrijver met de meest behaalde punten, enzovoort tot en met het maximaal toe te laten aantal deelnemers in de betreffende klasse.
- 4.5** Voor equiperegistraties is artikel 12.6 van het NK reglement niet van toepassing.
- 4.6** Indien het deelnemend voertuig van een rijder na afloop van een manche technisch wordt afgekeurd, vervallen de behaalde wedstrijdpunten voor die manche en moet voor de volgende manche aangetoond worden dat de auto weer conform het reglement is. Deze manche mag niet als schrap resultaat gebruikt worden. Als er geen tweede selectiewedstrijd plaats vindt dan blijft de straf gehandhaafd voor de eerste NK-wedstrijd. Men moet bij plaatsing voor de NK wedstrijden bij de eerste deelname bij de TC aantonen dat de auto conform het reglement is.
- 4.7** Aan de selectiewedstrijden zijn geen inschrijfkosten verbonden. Entreegeld wordt door de organiserende vereniging geïnd.
- 4.8** Het opgemaakte klassement per wedstrijd geeft de rijders geen recht op een andere vorm van beloning dan de behaalde wedstrijdpunten.
- 4.9** Rijders die na 2 selectie wedstrijden niet genoeg punten hebben behaald om zich voor het Eurol/VEKA NK Autocross 2016 te plaatsen en bij minimaal 1 selectiewedstrijd aanwezigheidspunten hebben behaald mogen besluiten om vrijwillig op de wachtlijst plaats te nemen. De volgorde van plaatsing is aan de hand van het aantal behaalde punten. De afvaller met de meest behaalde punten komt als eerste rijder op de reservelijst te staan. Per klasse worden maximaal 5 rijders op de wachtlijst geplaatst.

Artikel 7. Bijzonder Reglement

Wijzigingen of aanvullingen met betrekking tot dit bijzonder reglement zullen gepubliceerd worden op het officiële mededelingen bord.